

مسابقه طراحی ورودی مسیر راه آهن تهران - تیرزبه زیرزمین در منطقه ۱۷ و ۱۸ تهران

از تمامی هنرمندان، مهندسان معمار و دانشجویان معماری تمامی دانشگاه ها دعوت می شود تا با شرکت خود در مسابقه ای که مهندسین مشاور ساحل با همکلوی موسسه رهاب قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء به منظور طراحی فضای ورودی این خط آهن به زیرزمین برگزار می نماید، کیفیت این طرح را تعالی بخشند.

از علاقمندان و شرکت کنندگان محترم درخواست می شود تا در تاریخ مشخص شده در زیر، با ثبت نام و دریافت خواست ها و شرایط طراحی، اقدام به ارسال مدارک مورد نیاز نمایند. شرکت گروهی و نیز شرکت تمامی افراد در مسابقه مجاز است.

جوایز:

نفر اول: ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (یکصد میلیون ریال)

نفر دوم: ۶۰,۰۰۰,۰۰۰ (شصت میلیون ریال)

نفر سوم: ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ (چهل میلیون ریال)

خواسته ها و نحوه ارائه:

- بجاست که طراحان، از یک سو، هویت ملی و فرهنگی و از سوئی دیگر، سابقه احداث ساختمانهای وابسته به راه آهن (از جمله ایستگاه راه آهن تهران) و تاثیر آن بر معماری شهر تهران (با قدمتی حدود ۷۰ سال) را به عنوان مفهوم کلی طرح در نظر داشته باشند.
- طراحی فضای ورودی مسیر، نباید نسبت به بافت قدیمی شهر (در منطقه ۱۷ و ۱۸ تهران) بی تفاوت باشد و در نهایت نمایانگر محیط فرهنگی و آرام محله ها و دعوت کننده به ترکیب و تداخل منطقی فضای ورودی مسیر عبوری قطار (ریمپ تونل) و بافت قدیمی شهر و نقطه اتصال ارگانیک فضاهای مزبور باشد. در این راستا، لازم است که مسائل عبور و مرور پیاده و سواره، چه در عرصه ی خیابانهای اطراف شهری و چه در ورود و خروج به تونل و سقف آن در نظر گرفته شود.
- بجاست که طراح این نکته ی مهم را در نظر داشته باشد که معماری ورودی تونل، بیش از آن که از حجم زیادی برخوردار باشد با آفرینش و ترتیب فضاهائی همراه باشد که با عنایت به صرفه اقتصادی، استفاده از عناصر معماری و طبیعی (درخت، بوته، چمن، سنگ و صخره و نظائر آن) را بصورت های مختلف در اولویت قرار داده باشد.
- تازه بودن طرح و سادگی هنرمندانه از اهمیت بسیاری برخوردار است و طرح های مظاهرانه، تکراری و یا تقلیدی مورد نظر برگزار کنندگان نیست و همچنین تاثیر عوامل اصلی ساختاری همچون سازه طرح در شکل گیری اثر معماری و چشم انداز آن از نگاه مسافران داخل قطار و ابران محلی و نیز نحوه نور پردازی آن در شب، جزء نکاتی است که بایستی لحاظ گردد.

۵) از آنجا که شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران متولی اجرای پروژه فوق در راستای کمک به بازسازی بافت فرسوده شهری و ارتقای خدمات شهری به شهروندان منطقه ۱۷ و ۱۸ تهران و کاهش محدودیتهای ترافیکی می باشد، درج طرحهای نمادین از حمل و نقل ریلی کشور (راه آهن جمهوری اسلامی ایران) در طرحهای ارائه شده الزامی می باشد.

مدارک مورد نیاز جهت شرکت در مسابقه:

مدارک طرح: کلیه مدارک خواسته شده ذیل بایستی بر روی یک لوح فشرده نیز ذخیره و همراه سایر مدارک ارسال گردند:

الف) پلان به مقیاس ۱:۵۰

ب) نماها به مقیاس ۱:۵۰

ج) مقاطع مورد نیاز: ۱:۵۰

د) تصاویر سه بعدی

ه) هر یک از شرکت کنندگان موظف است شرح طرحنامه (concept) و ایده های کلی طرح خود را حداکثر در دو برگ A۴ ارائه دهد. و فایل مدلسازی شده طرح به همراه پرینت رنگی نمای طرح از چهار جهت اصلی به همراه نحوه اجرا به صورت تایپ شده به شرح طرحنامه ضمیمه گردد.

ز) **مدارک شناسایی:** معرفی اجمالی خود و سوابق هنری و کاری اشخاص حقیقی یا حقوقی بصورت فایل های جداگانه ای تهیه و ارائه گردد

* ارائه ماکت و یا انیمیشن و یا فایل Power Point آزاد است.

تذکرات:

تذکر ۱: شرکت کنندگان مجاز به ذکر نام خود در هیچ یک از مدارک طرح نبوده و شناسایی آثار از طریق کد خواهد بود.

تذکر ۲: آثار حداکثر تا تاریخ تعیین شده در زیر باید تحویل مهندسين مشاور ساحل شود. ارسالهای پستی باید تنها از طریق پست پیشتاز و تاریخ ذکر شده پست دیرتر از سه روز پیش از تاریخ تحویل نباشد.

تذکر ۳: کلیه حقوق متبادر بر نشر یا نمایش آثار برای برگزار کنندگان محفوظ است.

تذکر ۴: برگزار کنندگان تعهدی بر اجرای هیچیک از طرحها (حتی طرح برنده) ندارند.

نحوه ثبت نام: از طریق سایت اینترنتی (www.sahelce.ir)

مهلت ارسال آثار: ۱۳۸۸/۱۱/۵ (روز دوشنبه پنجم بهمن ماه هشتاد و هشت)

مجری طرح: راه آهن جمهوری اسلامی ایران

هیات داوران:

۱) نماینده راه آهن جمهوری اسلامی ایران

۲) نماینده مدیریت طرح (مهندسین مشاور مترا)

۳) نمایندگان قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء

آدرس و تلفن مهندسين مشاور ساحل جهت ارسال آثار (دبیرخانه):

تهران، بزرگراه رسالت، بین خیابان کرمان و ۱۶ متری دوم شمالی، جنب پارک مهتاب، پلاک ۳۲۰

کد پستی: ۱۶۷۱۶۹۷۸۱۴

نحوه تماس با ما:

جهت دریافت اطلاعات بیشتر می توانید با شماره تلفن ۰۲۱-۲۲۵۲۴۵۰۲، گروه سازه های زیرزمینی موسسه مهندسين مشاور ساحل - آقای مهندس صادقيه تماس حاصل فرمائيد.